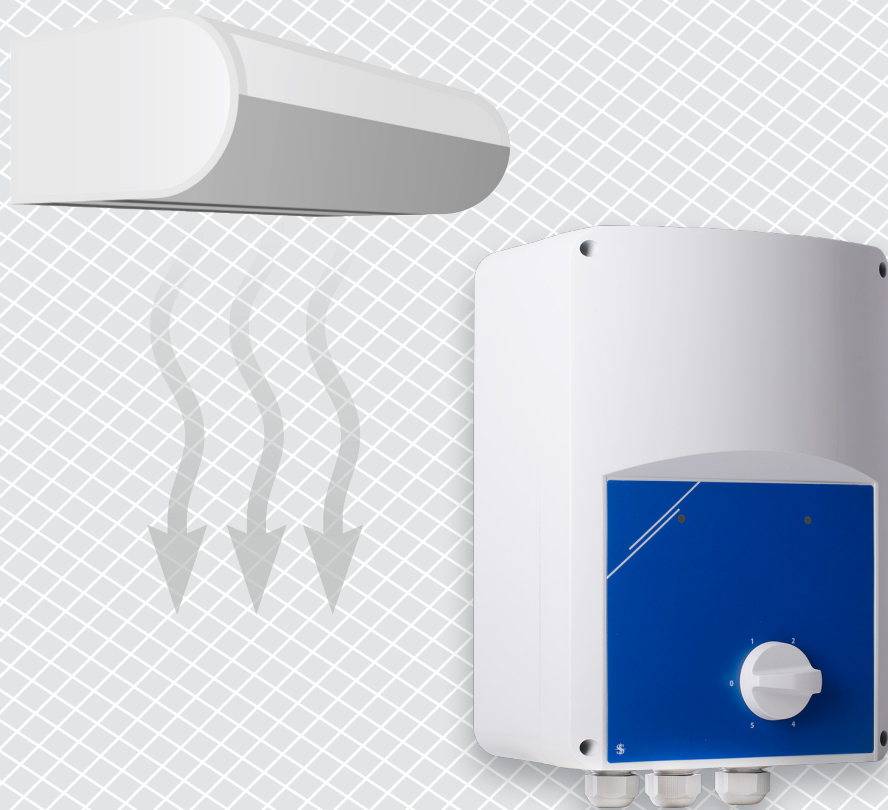


# 5-ступінчастий | АС вентилятори КОНТРОЛЬ

Ручне управління повітряною завісою

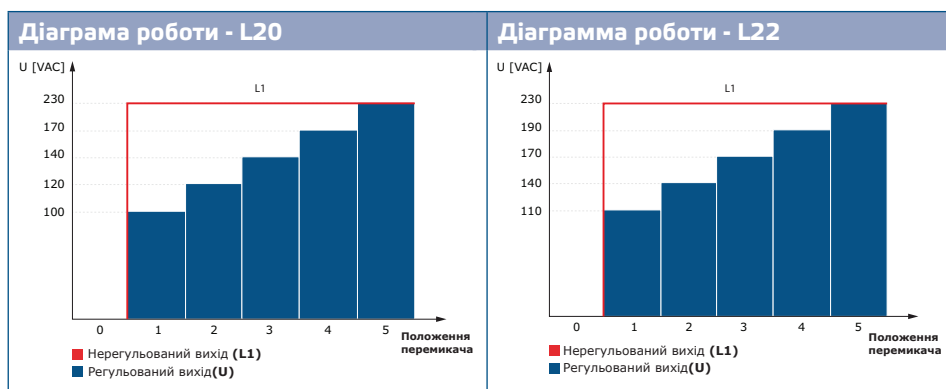


## ОПИС

Це рішення керує повітряною завісою з однофазними двигунами з можливістю регулювання напругою та максимальним струмом 20 А. Воно регулює об'єм повітря повітряної завіси за п'ять ступенів, змінюючи швидкість обертання вентилятора вручну за допомогою поворотного перемикача. Повітряні завіси створюють спрямований потік повітря – нагрітого чи ненагрітого – над дверима чи воротами, від проникнення протягів, холодного повітря, комах, пилу чи забруднення приміщення. Як правило, це рішення застосовується для управління повітряними завісами в промислових приміщеннях, таких як виробничі та логістичні цехи, склади або виставкові зали.

### Функціональна діаграма роботи

Швидкість повітряної завіси змінюється поворотним перемикачем. Поворотний перемикач розміщений на передній панелі регулятора і має 5 ступенів швидкості обертання вентилятора плюс положення ВИМК. У положенні ВИМК (нуль) повітряна завіса вимкнена.



Нерегульований вихід активний, коли повітряна завіса включена. Оскільки цей вихід або ВКЛ (230 Вольт), або ВИМК (0 Вольт), він називається «нерегульованим виходом». Максимальний струм цього виходу - 2 А. Його можна використовувати для управління водяним клапаном для регулювання потоку гарячої води до LPHW. Це рішення включає контакт для дистанційного запуску / зупинки через зовнішній перемикач, наприклад, дверний контакт. При активації дверного контакту повітряна завіса починає працювати з обраною швидкістю.

Функція контролю ТК деактивує мотор в разі перегріву. Якщо двигун не обладнаний контактами ТК, з'єднайте обидві ТК клеми регулятора STRA1, щоб імітувати нормальну температуру двигуна. Після збою живлення повітряна завіса автоматично перезапускається.

Технологія автотрансформатора використовується для зниження напруги двигуна і швидкості обертання вентилятора в 5 ступенів. Тому цей регулятор швидкості підходить лише для двигунів з регулюванням напруги. Якщо ви не впевнені, чи можна контролювати напругу вашого двигуна, краще звернутися до виробника двигуна. Технологія автотрансформаторів дуже надійна і перевірена. Вона генерує напругу двигуна з ідеальною синусоїдальною формою. Це призводить до виключно тихої роботи двигуна та подовження терміну служби. Спеціальне просочене покриття знижує електричний шум від автотрансформаторів.

### Типове застосування

- Ручне управління повітряними завісами з однофазними двигунами з можливістю регулювання напругою
- Ручне 5-ступінчасте управління повітряними завісами з струмом двигунів до 20 А
- Ручне 5-ступінчасте управління повітряною завісою за допомогою дистанційного запуску/зупинки через зовнішній перемикач, наприклад дверний контакт
- Управління повітряними завісами, які використовуються у великих дверних або ворітних отворах у таких приміщеннях, як виробництво, склад, логістичні зали чи виставкові центри
- Тільки для застосувань всередині приміщень

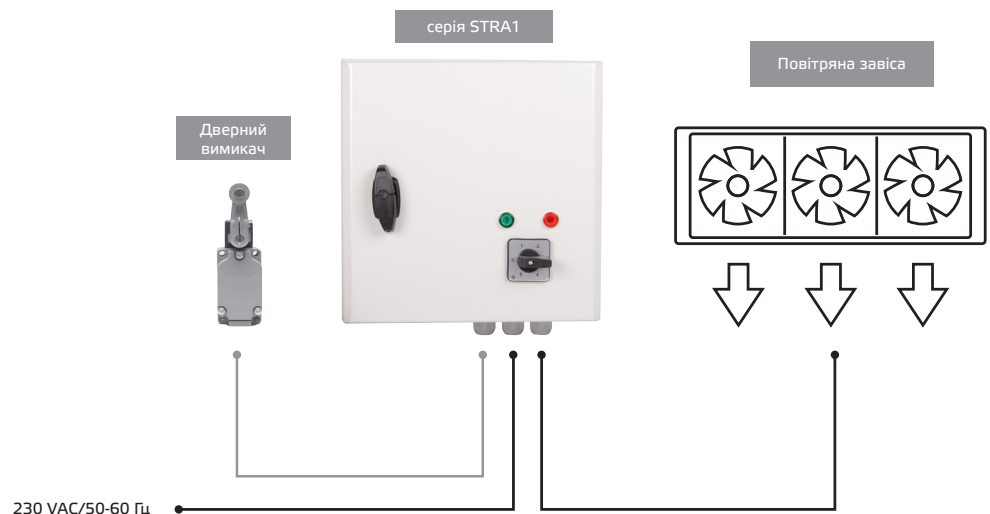
## ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Регулятор швидкості STRA-1 може використовуватися для внутрішнього і поверхневого монтажу. Корпус виготовлений з високоякісних r-ABS пластику (моделі 1,5 А до 7,5 А) або сталевого листа (моделі 10 А до 20 А). Він пропонує захист IP54 від попадання бруду, пилу та вологи.

- Напруга живлення: 230 VAC / 50–60 Гц
- Максимальний (комбінований) струм двигуна: 1,5 - 20,0 А, в залежності від версії STRA1
- Нерегульований вихід: 230 VAC / 2А
- Контроль ТК для теплового захисту двигунів
- Автоматичний перезапуск після збою живлення
- Вихід сигналу аварії 230 VAC
- Світлодіодна індикація
- 2 входи сухих контактів для дистанційного Вкл. / Вимк.
- Умови навколишнього середовища: Температура: -20—35 °С, Відносна вологість: 5—95 % rH (без конденсату)

## ПІДКЛЮЧЕННЯ І З'ЄДНАННЯ

Один із прикладів рішення показано на схемі підключення нижче, можливі різні комбінації.



Встановіть продукти, дотримуючись інструкцій зі встановлення на сторінках відповідних продуктів на сайті [sentera.eu](http://sentera.eu).