

STTA4 | AUTOTRANSFORMATEUR TRIPHASÉ 400 VCA AVEC DISJONCTEUR THERMOMAGNÉTIQUE

Instructions de montage et mode d'emploi

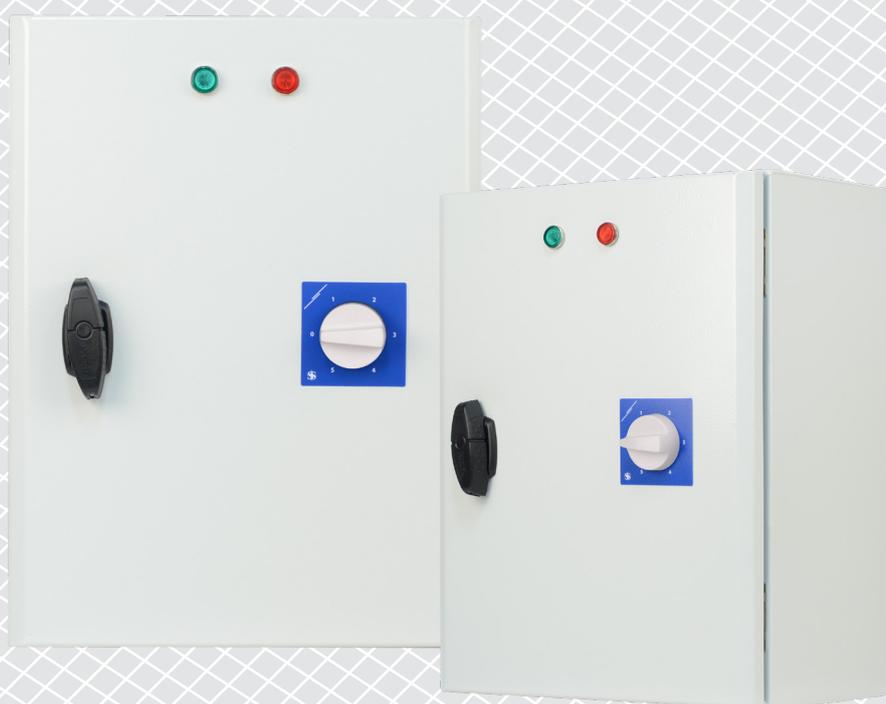


Table des matières

MESURES DE SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS	3
DESCRIPTION DU PRODUIT	4
CODE ARTICLE	4
DOMAINE D'UTILISATION PREVU	4
DONNÉES TECHNIQUES	4
NORMES	4
DIAGRAMMES DE FONCTIONNEMENT	5
CÂBLAGE ET CONNEXIONS	6
INSTRUCTIONS DE MONTAGE PAR ÉTAPES	6
VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION	8
TRANSPORT ET ENTREPOSAGE	9
GARANTIE ET RESTRICTIONS	9
ENTRETIEN	9

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS



Lisez toutes les informations, la fiche technique, les instructions de montage et d'utilisation, et étudiez le schéma de câblage et de connexion avant de travailler avec le produit. Pour la sécurité des personnes et des équipements, et pour des performances optimales du produit, assurez-vous de bien comprendre le contenu avant d'installer, d'utiliser ou d'entretenir ce produit.



Pour des raisons de sécurité et de respect des normes (CE), toute conversion ou modification non autorisée du produit est strictement interdite.



Le produit ne doit pas être exposé à des conditions anormales, telles que des températures extrêmes, une exposition directe au soleil ou des vibrations. L'exposition à long terme à des vapeurs chimiques en concentration élevée peut affecter les performances du produit. Assurez-vous que l'environnement de travail est aussi sec que possible; éviter la condensation.



Toutes les installations doivent être conformes aux réglementations locales en matière de santé et de sécurité, aux normes électriques locales et aux codes approuvés. L'installation de ce produit doit être effectuée exclusivement par un ingénieur ou un technicien possédant une expertise approfondie du produit et des consignes de sécurité.



Évitez tout contact avec des pièces électriques sous tension. Débranchez toujours le bloc d'alimentation avant de vous connecter, d'entretenir ou de réparer le produit.



Vérifiez toujours que vous appliquez une alimentation appropriée au produit et utilisez la taille et les caractéristiques de câble appropriées. Assurez-vous que toutes les vis et tous les écrous sont bien serrés et que les fusibles (le cas échéant) sont bien ajustés.



Le recyclage des équipements et des emballages doit être pris en considération et ceux-ci doivent être éliminés conformément à la législation / réglementation locale et nationale.



Si vous avez encore des questions, veuillez contacter votre support technique ou consultez un professionnel.

DESCRIPTION DU PRODUIT

La série STTA4 de variateurs de vitesse de ventilateur régule la vitesse de rotation des moteurs triphasés contrôlables en tension en faisant varier la tension de sortie. Ils sont équipés d'autotransformateurs et permettent de régler manuellement la vitesse sur 5 valeurs. Ils intègrent un disjoncteur thermomagnétique pour la protection des moteurs, des contacts pour la fonction marche/arrêt à distance, ainsi qu'une sortie d'alarme en 230 VAC.

CODE ARTICLE

Code d'article	Courant nominal max. [A]	Plage de réglage thermique [A]
STTA4-15L40	1,5	1,6—2,5
STTA4-25L40	2,5	2,5—4
STTA4-40L40	4	4—6,3
STTA4-60L40	6	6,3—10
STTA4-80L40	8	6,3—10
STTA4110L40	11	10—16
STTA4140L50	14	10—16

DOMAINE D'UTILISATION

- Contrôle de la vitesse des moteurs triphasés 400 V contrôlables en tension (pompes et ventilateurs)
- Conçu pour usage en intérieur

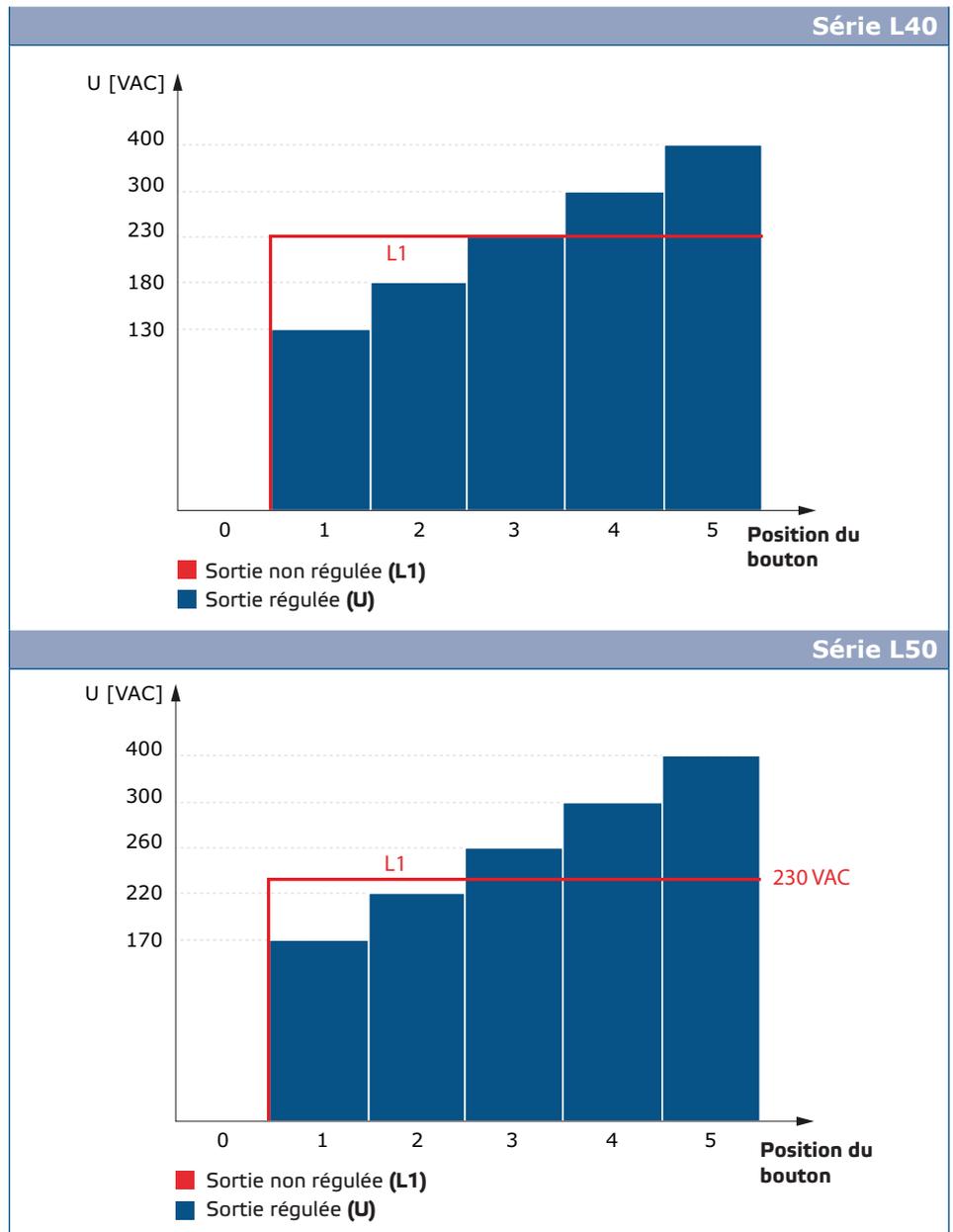
DONNÉES TECHNIQUES

- Large plage de puissance: 1,5 A—14 A
- Commutateur rotatif à 5 positions pour un contrôle manuel et une position d'arrêt supplémentaire.
- Protection du moteur en connectant les contacts thermiques (détection de surchauffe) du moteur.
- Redémarrage automatique après une panne de courant
- Sortie d'alarme 230 VAC
- Indication de l'état par LED
- 2 contacts de marche/arrêt pour une commande à distance ON/OFF.
- Boîtier: tôle d'acier (RAL 7035, revêtement en poudre polyester)
- Norme de protection IP54 (selon EN 60529)
- Conditions ambiantes de fonctionnement:
 - ▶ Température: -20—35 °C
 - ▶ Humidité relative: 5—95 % HR (sans condensation)

NORMES

- Directive basse tension 2014/35/CE **CE**
 - ▶ EN 61558-1:2005/A1:2009 - Sécurité des transformateurs de puissance, des alimentations électriques, des réacteurs et des produits similaires - Partie 1: Exigences générales et tests.
 - ▶ EN 61558-2-13:2009 - Sécurité des transformateurs, réacteurs, blocs d'alimentation et produits similaires pour des tensions d'alimentation jusqu'à 1 100 V - Partie 2-13: Exigences spécifiques et essais pour les autotransformateurs et les blocs d'alimentation incorporant des autotransformateurs.
- Directive WEEE 2012/19/EC
- Directive RoHS 2011/65/CE

DIAGRAMME DE FONCTIONNEMENT



CÂBLAGE ET RACCORDEMENTS

Câblage et raccordements	
Pe	Bornes de terre
R	
S	Alimentation 3x 400 VCA / 50—60 Hz
T	
N	Neutre
L1	Sortie non régulée, phase (230 VCA / 50—60 Hz / 2 A)
U	
V	Sortie régulée vers le moteur
W	
N	Sortie d'alarme (230 VCA / 1 A)
AL	
TK	Contact TK pour la protection des moteurs à protection thermique.
TK	
NC	Entrée - contact normalement fermé pour la commutation marche / arrêt à distance
NC	
NO	Entrée - contact normalement ouvert pour la commutation marche / arrêt à distance
NO	



NOTE

Assurez-vous d'utiliser des câbles d'un diamètre approprié.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE PAR ÉTAPES

Avant de commencer à monter l'appareil, lisez attentivement "**Sécurité et précautions**". Choisissez une surface lisse et solide pour l'installation (un mur, un panneau, etc.).

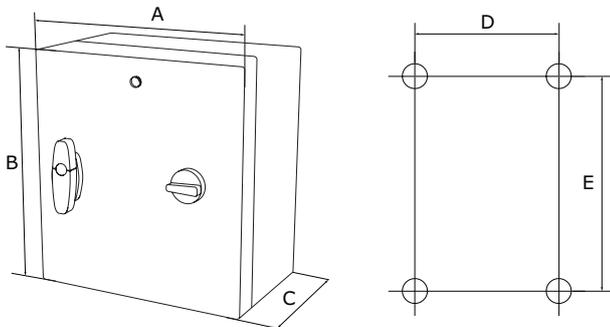
Suivez ces étapes:

1. Ouvrez la face avant du régulateur.
2. Montez le boîtier à l'aide de vis ou de boulons résistants à la corrosion. Assurez-vous de respecter la position de montage correcte et les dimensions de montage de l'unité (voir **Fig. 1 Dimensions de montage** et **Fig. 2 Position de montage**). Les trous de fixation sont situés sur le panneau arrière de l'enceinte et équipés de bouchons d'obturation.
3. Veuillez suivre attentivement les instructions suivantes afin de minimiser la température de fonctionnement :
 - 3.1 Respectez les distances à la fois entre le mur / plafond et l'appareil et ainsi qu'entre deux appareils comme indiqué à **Fig. 2**. Pour garantir une ventilation suffisante du régulateur, un espace libre doit être maintenu de tous les côtés.
 - 3.2 Lors de l'installation du dispositif, retenez que plus vous l'installez haut, plus le dispositif risque de s'échauffer. Par exemple, dans un local technique, la hauteur d'installation correcte peut être déterminante.
 - 3.3 Si la température ambiante maximale ne peut pas être respectée, assurez-vous d'ajouter une ventilation forcée ou un refroidissement supplémentaire.

Le non-respect des règles énumérées ci-dessus peut entraîner une réduction de la durée de vie du produit et dégager le fabricant de toute responsabilité.

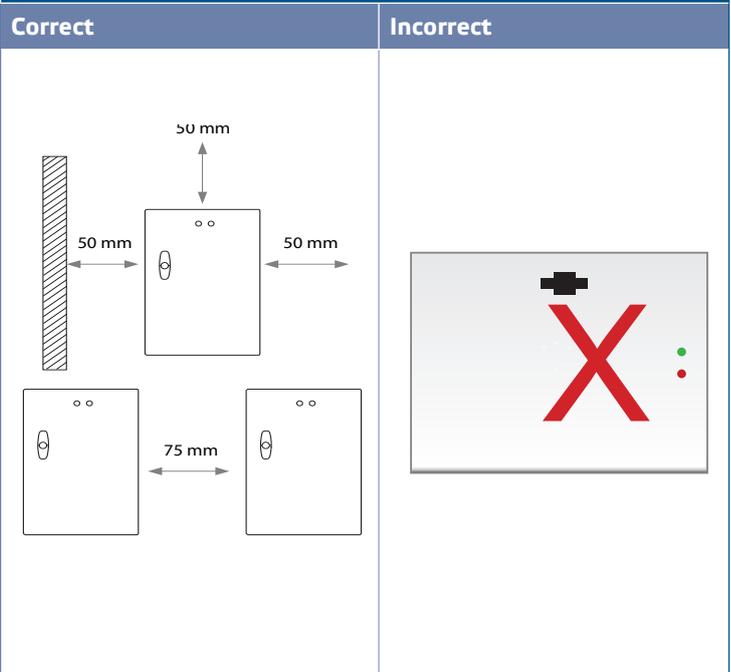
4. Une fois fixés en position, les vis ou boulons de montage doivent être scellés pour maintenir l'indice IP du boîtier.
5. Puisque le boîtier du régulateur est en métal, il doit être mis à la terre et relié à d'autres surfaces métalliques existantes.

Fig. 1 Dimensions de montage



Code d'article	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]
STTA4-15L40	300	325	185	255	255
STTA4-25L40	300	325	185	255	255
STTA4-40L40	300	425	185	255	355
STTA4-60L40	300	425	235	255	355
STTA4-80L40	300	425	235	255	355
STTA4110L40	400	430	235	355	355
STTA4140L50	400	430	235	355	355

Fig. 2 Position de montage



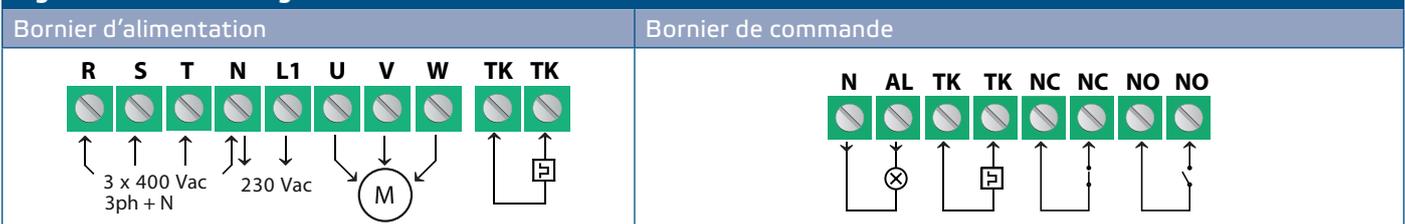
6. Insérez les câbles à travers les presse-étoupes et effectuez le câblage selon le schéma de câblage (voir Fig. 3) tout en respectant les informations de la section "Câblage et raccordements" ci-dessus.

- 6.1 Raccordez les câbles d'alimentation (bornes R, S, T et PE).
- 6.2 Connectez le(s) moteur(s) (bornes U, V, W et PE).
- 6.3 Le cas échéant, connectez la sortie non régulée (L1 et N). Elle peut être utilisée pour alimenter une vanne de 230 VAC, une lampe, etc. (voir le Tableau 1 ci-dessous).
- 6.4 Le cas échéant, connectez les contacts TK pour la surveillance de la protection thermique du moteur aux bornes TK du moteur. Normalement, il y a un pont entre les bornes TK.
- 6.5 Le cas échéant, connectez la sortie d'alarme (L1 et N).
- 6.6 Le cas échéant, connectez les contacts normalement fermés (NF et NF) et normalement ouverts (NO et NO) pour la commutation à distance.

ATTENTION

Un interrupteur de sécurité d'isolement ou de déconnexion doit être installé du côté de l'alimentation électrique principale de tous les moteurs.

Fig. 3 Schéma de câblage



ATTENTION

Assurez-vous que les connexions sont correctes avant d'alimenter l'appareil.

7. Fermez la porte de l'appareil.
8. Tournez le bouton sur '0'.
9. Serrez les presse-étoupes.
10. Mettre sous tension.
11. Assurez-vous que le variateur à autotransformateur peut fonctionner normalement (pensez à un interrupteur d'isolement).
12. Tournez le bouton dans la position appropriée pour régler la tension de sortie.

Réglages optionnels

La configuration standard des tensions de sortie est celle indiquée dans le **Tableau 1** ci-dessous. Cependant, si plus de 5 tensions de sortie sont disponibles (**versions L50**), il est possible d'ajuster les 5 paliers en changeant le câblage interne.

Tableau 1 Séries de tension

Position du bouton	0	-	1	2	3	4	5
Sortie régulée [VCA]							
Version L40	0	-	130	180	230	300	400
Versions L50	0	130*	170	220	260	300	400
Sortie non régulée [VCA]							
L1	0	230	230	230	230	230	230

*Disponible mais non connecté.

VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION

ATTENTION

Utilisez uniquement des outils et du matériel dotés de poignées non conductrices lors de travaux sur des dispositifs électriques.

Après avoir connecté l'unité à l'alimentation principale, la LED verte sur son couvercle devrait s'allumer pour indiquer que le régulateur est alimenté

La sécurité d'exploitation dépend d'une installation correcte. Avant de commencer, assurez-vous des points suivants:

- L'alimentation secteur est correctement connectée.
- Une protection est fournie contre les chocs électriques.
- Les câbles sont de la taille appropriée et protégés par fusibles.
- Il y a un flux d'air suffisant autour de l'appareil.

Le variateur est équipé de bornes CT pour se connecter au contact thermique intégré dans le moteur. Lorsqu'il est actionné (dans le cas d'un moteur surchauffé), le contact thermique coupe l'alimentation en tension du moteur et allume la LED rouge pour indiquer qu'il ne fonctionne pas.

ATTENTION

L'appareil est alimentée en énergie électrique à des tensions suffisamment élevées pour infliger des blessures corporelles ou une menace pour la santé. Prenez les mesures de sécurité appropriées!

ATTENTION

Déconnectez l'appareil et vérifiez qu'il n'y a pas de courant qui circule vers l'appareil avant l'entretien.

 **ATTENTION**

Évitez d'exposer le régulateur à la lumière directe du soleil!

INFORMATIONS SUR LE TRANSPORT ET LE STOCKAGE

Évitez les chocs et des conditions extrêmes; stockez dans l'emballage d'origine.

INFORMATIONS ET RESTRICTIONS SUR LA GARANTIE

La garantie contre les défauts de fabrication est valable pendant deux ans à compter de la date de livraison. Toute modification ou ajustement apporté au produit dégage le fabricant de toute responsabilité. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'erreurs typographiques ou autres dans ce document.

ENTRETIEN

Dans des conditions normales, ce produit ne nécessite aucun entretien. En cas d'encrassement nettoyez avec un chiffon sec ou peu humide. En cas de forte pollution, nettoyez avec un produit non agressif. Dans ces conditions l'appareil doit être déconnecté de l'alimentation. Faites attention à ce qu'aucun liquide n'entre dans l'appareil. Ne le reconnectez à l'alimentation que lorsqu'il est complètement sec.