

DPS-M -2

ТРАНСМИТЕР ЗА
ДИФЕРЕНЦИАЛНО
НАЛЯГАНЕ С ДИСПЛЕЙ

Инструкция за монтаж и работа



Съдържание

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА	3
ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА	4
АРТИКУЛНИ КОДОВЕ	4
ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ	4
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	4
СТАНДАРТИ	5
РАБОТНА ХАРАКТЕРИСТИКА	5
ЕЛЕКТРИЧЕСКО СВЪРЗВАНЕ	6
МОНТАЖНИ СЪПКИ	6
ПРОВЕРКА НА ИЗВЪРШЕНИЯ МОНТАЖ	9
ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА	9
ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ	12
ГАРАНЦИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ	13
ПОДДРЪЖКА	13

ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА



Прочетете цялата информация, спецификацията, Modbus регистрите и монтажната инструкция и се запознайте с електрическата схема за свързване преди да започнете работа с този продукт. От съображения за лична безопасност и с цел безопасността на оборудването, както и за постигането на оптимални показатели на продукта, убедете се, че сте разбрали изцяло съдържанието на този документ преди да пристъпите към неговия монтаж, експлоатация или профилактика.



По лицензионни съображения и с цел безопасност, неупълномощеното приспособяване и / или модифициране на продукта не са разрешени.



Този продукт не трябва да се излага на влиянието на необичайни условия като: висока температура, пряка слънчева светлина или вибрации. Изпарения на химически вещества с висока концентрация, съчетани с продължително излагане на тяхното въздействие могат да влошат експлоатационните характеристики на продукта. Уверете се, че работната среда е възможно най-суха; проверете за места с кондензация.



Всички монтажни работи трябва да се извършват в съответствие с действащите местни наредби за устройство на електрическите уредби и мрежи, както и действащите правилници за здраве и безопасност при работа в електрически уредби. Този продукт може да се монтира единствено от инженери или техници, притежаващи експертни познания за продукта и мерките за безопасна работа.



Избягвайте контакт с електрически части под напрежение. Винаги изключвайте източника на захранване преди да пристъпите към свързване на захранващите кабели към продукта, преди неговото обслужване или ремонт.



Винаги проверявайте дали използвате подходящи кабели за захранване и използвайте проводници с подходящия размер и характеристики. Уверете се, че всички винтове и гайки са затегнати, а предпазителите (ако има такива) са поставени добре.



При рециклиране на изделието и опаковката и предаването им като отпадък следва да се съблюдават местното и националното законодателство и действащите наредби.



В случай, че има въпроси, на които не е отговорено, моля свържете се с нашия отдел за техническа поддръжка или се консултирайте със специалист.

ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

DPS-M -2 представляват високочувствителни трансмитери за диференциално налягане с комуникация по Modbus RTU, оборудвани с изцяло цифров преобразувател на налягане и проектирани за използване в широк кръг от приложения. Отчитането на скоростта на въздушния поток е възможно посредством свързване на тръба на Пито. Те се хранят и всички параметри са достъпни чрез Modbus RTU протокол - приложението 3SModbus или Sensistant.

АРТИКУЛНИ КОДОВЕ

Код на продукта	Захранване	Максимална консумация	Номинална консумация	I _{max}	Обхват, [Pa]
DPS-M-1K0 -2	24 VDC	1,44 W	1,08 W	60 mA	0—1.000 Pa
DPS-M-2K0 -2					0—2.000 Pa
DPS-M-4K0 -2					0—4.000 Pa
DPS-M-10K -2					0—10.000 Pa

ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

- Отчитане на диференциално налягане, обем въздух или скорост на въздуха в ОВК приложения
- Приложения за надналягане: чисти помещения, за да се избегне замърсяване с частици или стълбища за пожарна безопасност
- Приложения за подналягане: кухни в ресторанти и лаборатории за биоопасни продукти
- Приложение за въздушен дебит: осигуряване на минимална скорост на вентилация (m³/h) в сградите

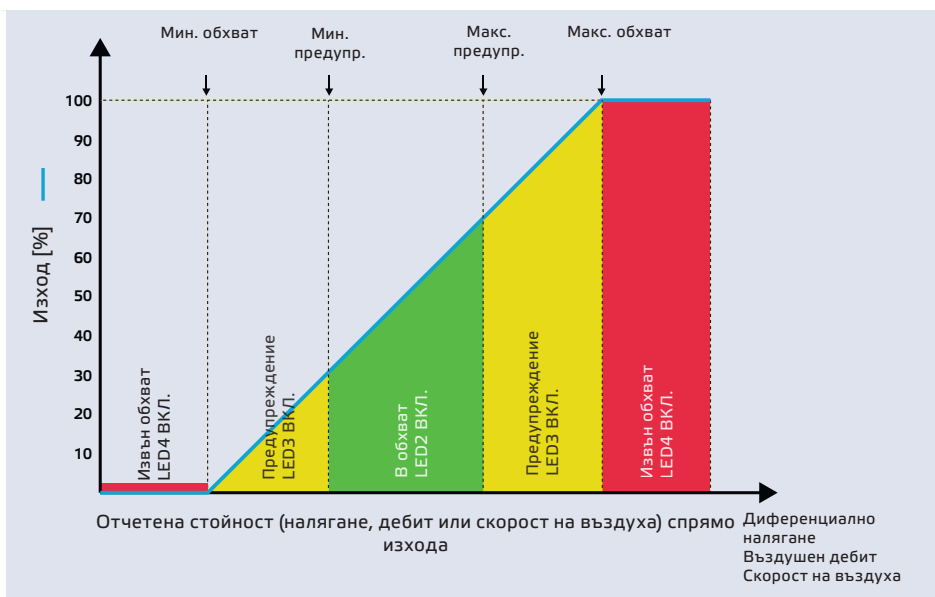
ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

- Четирицифрен, седемсегментен LED дисплей за визуализация на измерените диференциално налягане или дебит на въздуха
- Букса RJ45 за комуникация и захранване
- Вграден сензор за диференциално налягане с висока чувствителност
- Скоростта на въздуха може да измерва чрез Modbus RTU (посредством външна тръба на Пито - PSET-PTX-200)
- Обхват на минимално диференциално налягане: 5 Pa
- Минимален обхват на въздушен поток: 10 m³/час
- Минимален обхват на скорост на въздуха: 1 m / сек
- Възможност за избор на време за реакция: 0,1—10 секунди
- Зададен К-фактор
- Отчитане на диференциално налягане, обем въздух⁽¹⁾ или скорост на въздуха⁽²⁾ чрез Modbus RTU
- Избор на минимален и максимален работен обхват
- Функция за възстановяване на фабричните настройки на Modbus регистрите
- Четири светодиода със светлинни индикации, указващи статуса на трансмитера
- Комуникация по Modbus RTU
- Процедура за калибриране на датчика чрез тактов прекъсвач
- Алюминиеви щуцери
- Точност: ± 2 % от работния обхват
- Условия на околната среда:
 - ▶ Температура: -5—65 °C
 - ▶ Отн. влажност < 95 % rH (без кондензация)
- Температура на съхранение: -20—70 °C

СТАНДАРТИ

- Директива за електромагнитна съвместимост - EMC Directive 2014/30/EC: **CE**
 - ▶ EN 61326-1:2013 Електрически устройства/съоръжения за измерване, управление и лабораторно приложение. Изисквания за електромагнитна съвместимост. Част 1: Общи изисквания;
 - ▶ EN 61326-1:2013 Електрически устройства/съоръжения за измерване, управление и лабораторно приложение. Изисквания за електромагнитна съвместимост. Част 2-3: Специфични изисквания. Изпитвателни конфигурации, работни условия и критерии за оценяване на работните характеристики на преобразуватели с вградено или дистанционно настройване на сигнала.
- Директива OEEО за намаляване на въздействието на отпадъците от електрическо и електронно оборудване върху околната среда - WEEE Directive 2012/19/EC
- Директива за ограничаване използването на опасни вещества - RoHS Directive 2011/65/EC

РАБОТНА ХАРАКТЕРИСТИКА



ЕЛЕКТРИЧЕСКО СВЪРЗВАНЕ

Букса RJ45 за комуникация и захранване		
Пин 1	24 VDC	Захранващо напрежение
Пин 2		
Пин 3	A	Комуникация по Modbus RTU, сигнал A
Пин 4		
Пин 5	/B	Комуникация по Modbus RTU, сигнал /B
Пин 6		
Пин 7	GND	Маса, захранващо напрежение
Пин 8		

МОНТАЖНИ СЪПКИ

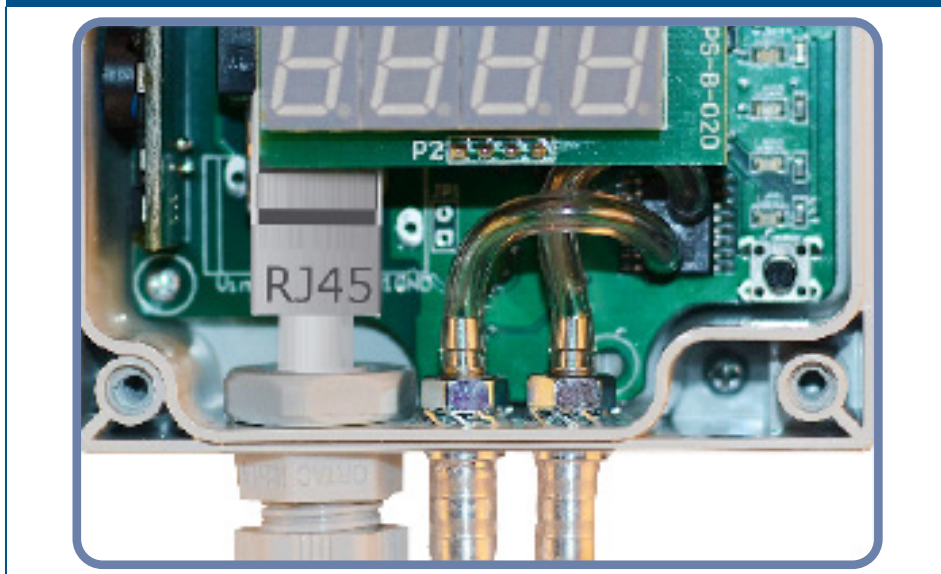
Преди да пристъпите към монтажа на продукта, внимателно прочетете документа **„Предпазни мерки за безопасна работа“**. Изберете гладка повърхност (като стена, панел и т.н.) за място на монтаж и следвайте стъпките:

1. Отвийте винтовете на капака и отворете кутията на изделието.
2. Монтирайте кутията на стената с помощта на подходящи крепежни елементи като се съобразите с монтажните размери и правилната позиция за монтаж, указани на **Фиг. 1** и **Фиг. 2** по-долу.

Фиг. 1 Монтажни размери	Фиг. 2 Монтажна позиция	
	Правилно	Неправилно

3. Вкарайте кабела през щуцера.
4. Кримпнете кабела и го вкарайте в буксата RJ45. Вж. **Фиг. 3** и раздел **„Електрическо свързване“**.

Фиг. 3 Свързване

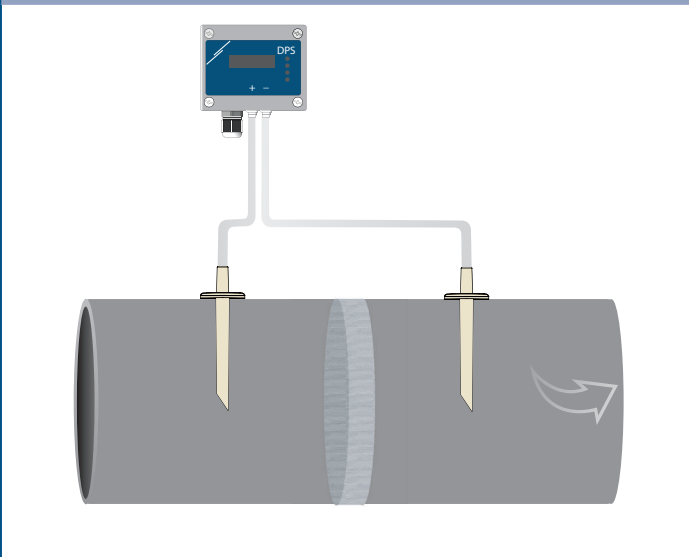


5. Свържете щуцерите към въздуховода (вж. **Фиг. 4**). Според предназначението следва да използвате специален комплект аксесоари, за да свържете щуцерите на изделието с въздуховода:

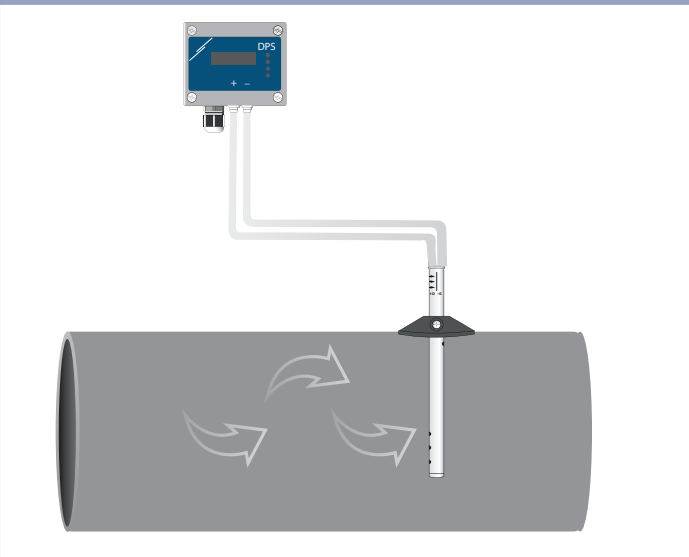
- 5.1** За да измерите диференциалното налягане, използвайте PSET-QF или PSET-PVC (уредът е фабрично настроен да измерва диференциално налягане);
- 5.2** За да измерите дебита на въздуха, използвайте PSET-PT, PSET-QF или PSET-PVC. Ако използвате PSET-PT, въведете напречното сечение на вентилационната тръба [см²] в регистър 63. Ако използвате PSET-QF или PSET-PVC, въведете К фактора на вентилатора (посочен от производителя на мотора / вентилатора) в регистър 62; Ако К-факторът не е известен, въздушният дебит се изчислява чрез умножаване на напречното сечение на вентилационната тръба (регистър за съхранение 63) по скоростта на въздушния поток (т.е. скоростта, измерена от тръбата на Пито, активирана чрез регистър за съхранение 64).
- 5.3** За да измерите скоростта на въздуха, използвайте PSET-PT и активирайте измерването с тръба на Пито чрез регистър за съхранение 64. В този случай, К-факторът на вентилатора трябва да бъде 0.

Фиг. 4 Свързване с аксесоарите

Приложение 1: Измерване на диференциално налягане [Pa] или обем на въздушния поток [m³ / h] с помощта на PSET-PVC



Приложение 2: Измерване на обем на въздушния поток [m³ / h] или скорост на въздуха [m/s] с помощта на тръба на Пито PSET-PT



6. Включете захранването.

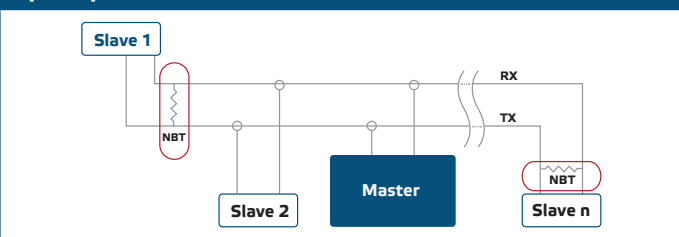
ЗАБЕЛЕЖКА

Относно процедурите за калибриране и възстановяване на фабричните настройки, направете справка с раздел „Инструкции за работа“.

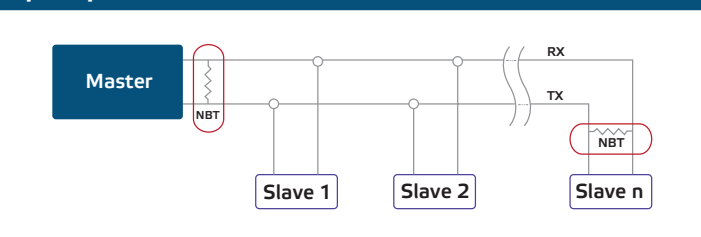
Допълнителни настройки

С цел постигане на правилна комуникация, NBT резисторът следва да бъде активиран само в две устройства в Modbus RTU мрежа. Ако е необходимо, активирайте NBT резистора чрез 3SModbus или Sensistant (Holding register 9).

Пример 1



Пример 2



ЗАБЕЛЕЖКА

В Modbus RTU мрежа, следва да бъдат активирани два NBT резистора.

- 7. Поставете предния капак и го закрепете с помощта на винтовете.
- 8. Променете фабричните настройки с желаните от Вас параметри чрез софтуера 3SModbus или Sensistant. За фабричните настройки на изделието направете справка с *Modbus register maps* (Карти на Modbus регистрите).

ЗАБЕЛЕЖКА

Пълните данни на Modbus регистрите може да намерите в Modbus картата на продукта (Modbus Register Map), която е отделен документ, прикрепен към кода на артикула на уебсайта и съдържа пълния списък с регистрите. За продукти с по-стари версии на фърмуера този списък може да не отговаря точно на реалните регистри.

ПРОВЕРКА НА ИЗВЪРШЕНИЯ МОНТАЖ

Активирана непрекъсната зелена индикация на LED1, както е посочено на **Фиг. 5** означава, че устройството е захранено. Ако светодиод LED1 не свети, отново проверете свързването.

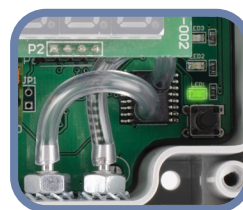
Премигваща зелена индикация на LED1, както е посочено на **Фиг. 5** означава, че устройството е засякло Modbus мрежа. Ако LED1 не мига, проверете свързването.



ЗАБЕЛЕЖКА

За повече информация, кликнете тук, за да препращане към техническата спецификация на продукта - раздел „Настройки“.

Фиг. 5 Индикация за захранване /Modbus комуникация



ВНИМАНИЕ

Статусът на светодиодите може да се провери само, когато устройството е под захранване. Вземете съответните предпазни мерки!



ВНИМАНИЕ

Интензитетът на зеления светодиод може да се настройва между 0 и 100 % като това става със стъпка от 10 % спрямо стойността, зададена в Holding register 80.

ИНСТРУКЦИИ ЗА РАБОТА



ЗАБЕЛЕЖКА

Пълните данни на Modbus регистрите може да намерите в Modbus картата на продукта (Modbus Register Map), която е отделен документ, прикрепен към кода на артикула на уебсайта и съдържа пълния списък с регистрите.

Калибровъчна процедура:

1. Откачете щуцерите и се уверете, че не са запушени.
2. Има два начина за стартиране на процеса на калибриране:
Въведете „1“ в регистър за съхранение 70 (holding register 70) или натиснете бутон SW1 и го задръжте в продължение на 4 секунди, докато зеленият светодиод LED2 и жълтият светодиод LED3 на платката премигнат 2 пъти и пуснете бутона. Ако задръжите бутон SW1 твърде дълго ще занулите Modbus регистрите (вж. **Фиг. 6**)
3. След 2 секунди зеленият светодиод LED2 и жълтият светодиод LED3 ще премигат още 2 пъти, за да покажат, че процедурата за калибриране е приключила (вж. **Фиг. 7 а**).



ВНИМАНИЕ

Уверете се, че щуцерите не са свързани.

Процедура за възстановяване на фабричните настройки на Modbus регистрите:

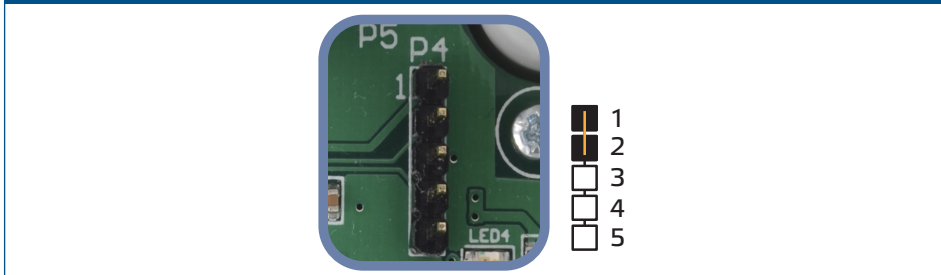
1. Натиснете бутон SW1 и го задръжте в продължение на 4 секунди, докато зеленият светодиод LED2 и жълтият светодиод LED3 на платката премигнат 2 пъти и го задръжте натиснат докато и двата светодиода премигнат още три пъти (Вж. **Фиг. 8 Бутон-превключвател за стартиране на процедури за калибриране и възстановяване на фабричните Modbus настройки**).
2. Фабричните настройки на Modbus регистрите са възстановени (заводски настройки).
3. По време на тази процедурата по възстановяване на екрана ще се изпише "H". (Вж. **Фиг. 9 Б Индикация за възстановяване на фабричните Modbus настройки**).

Фиг. 6 Индикация за стартирано калибриране и възстановени фабрични Modbus настройки	Фиг. 6 Индикация за калибриране и възстановяване на фабричните Modbus настройки	
	<p>7 а Индикация за калибриране</p>	<p>7 б Индикация за възстановяване на фабричните Modbus настройки</p>

Процедура за възстановяване на регистрите за съхранение (holding registers):

1. Поставете джъмпера на щифтове 1 и 2 на конектор P4 в продължение на повече от 20 секунди докато уредът е свързан към захранването (вж. **Фиг. 8**).

Фиг. 8 Джъмпер за нулиране на Modbus регистрите за съхранение



2. Регистри за съхранение от 1 до 3 ще бъдат върнати към заводската им настройка.
3. Отстранете джъмпера.

ВНИМАНИЕ

Правилното отчитане на скоростта на въздуха е възможно само ако то бъде активирано чрез регистър за съхранение 64 (чрез тръба на Пито) и към трансмитерът бъде свързана тръба на Пито (PSET-PTX-200).

Настройки на дисплея

Дисплеят се активира посредством въвеждане на „1“ в регистър за съхранение 91 (Measurement readout - Отчитане на измерени стойности). Въвеждането на „0“ ще деактивира дисплея.

Когато дисплеят е включен, режимът му зависи от стойността в регистър за съхранение 61 (Operating mode - Режим на работа). Има три режима на дисплея, активирани посредством въвеждане на съответната цифра в регистър за съхранение 61 - вж. таблицата по-долу:

Активирано отчитане на измерени стойности

Стойност в регистър за съхранение 61:	Режим на дисплея:
1	Диференциално налягане
2	Въздушен дебит
3	Скорост на въздуха

1. Обхват на диференциално налягане

- 1.1 Дисплеят ще визуализира диференциалното налягане с разделителна способност 1 Pa. (Вж. **Фиг. 9** по-долу). *Тъй като дисплеят на DPS може да изписва максимум 4 цифри, стойностите, които се изписват са от 0 до 9999, т.е. ако измереното диференциално налягане е 10 000 Pa, устройството изписва 9999. Въпреки това, софтуерът 3SModbus винаги посочва реалната стойност.

Фиг. 9 Отчитане на диференциално налягане

Визуализиране на 1.000 Pa



1.2 Индикация „Извън обхват“:

- ▶ В случаите, когато е измерено диференциално налягане, което е под зададената граница за минимално налягане, на екрана се изписва надписа "Lo" на всеки 3 секунди (вж. **Фиг. 10 а**).
- ▶ В случаите, когато е измерено диференциално налягане, което е над зададената граница за максимално налягане, на екрана се изписва надписа "Hi" на всеки 3 секунди (вж. **Фиг. 10 б**).

Фиг. 10 Индикация „Извън обхват“

10 а Под минималния обхват



10 б Над максималния обхват



2. Режим „Въздушен дебит“:

- 2.1 Когато въздушният дебит е в границите 0—9999 м³/час, той се изписва с разделителна способност от 1 м³/час. Пример за визуализиране на 100 м³/час е даден на **Фиг. 11 а** по-долу.
- 2.2 Когато дебитът е над 10 000 м³/час, той се изписва като съответната стойност се раздели на 1000. Пример за визуализиране на 10 000 м³/час е даден на **Фиг. 11 б** по-долу.

Фиг. 11 Индикация за режим „Въздушен дебит“ и „Скорост на въздуха“

**3. Режим „Скорост на въздуха“:**

3.1 Скоростта на въздуха се изписва с разделителна способност 0,1 м/сек. Пример за визуализиране на 1 м/сек. е даден на **Фиг. 12** по-долу.

Фиг. Режим „Скорост на въздуха“

**ЗАБЕЛЕЖКА**

Правилното отчитане на скоростта на въздуха е възможно само ако то бъде активирано чрез регистър за съхранение 64 (чрез тръба на Пито) и към трансмитерът бъде свързана тръба на Пито (PSET-PTX-200).

4. Индикация при повреда на сензорния елемент:

При повреда на сензорния елемент или загуба на комуникацията с него, на дисплея се изписва 'Err' и червеният LED4 премигва. Вж. **Фиг. 13**.

Фиг. 13 Повреда на сензорния елемент

**ЗАБЕЛЕЖКА**

Повреда на сензора може да бъде изписана на дисплея само ако дисплеят не е изключен (дисплеят се активира и деактивира чрез регистър за съхранение 91).

ТРАНСПОРТ И СЪХРАНЕНИЕ

Да се предпазва от удари и да се избягват екстремни условия. Съхранявайте продукта в оригиналната опаковка.

ГАРАНЦИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ

Две години от датата на производство срещу производствени дефекти. Всички модификации и промени по продукта след датата на публикуване на този документ, освобождават производителя от всякаква отговорност. Производителят не носи отговорност за каквито и да е печатни или други грешки в този документ.

ПОДДРЪЖКА

При нормални условия, това изделие не се нуждае от поддръжка. В случай на леко замърсяване, почистете със суха или леко влажна кърпа. При по-сериозно замърсяване, почистете с неагресивни продукти. В тези случаи винаги изключвайте устройството от захранването. Внимавайте в него да не попаднат течности. Включете захранването, когато устройството е напълно сухо.